เอกสารแนบ 14

บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ

MM-N03

แบบบันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำเหมือง รอบเดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2567

สถิติความปลอดภัย					
บริษัท ช.ไอ.ที อินเตอร์ไพน์ จำกัด และบริษัทในเครือ					
จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Worked Without Accident Occurred	31 วัน Days				
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ Last Accident Occurred	0 วัน Days				
เป้าหมายสำหรับปีนี้ Target of This Year	365 วัน Days	อีก Next Level Target	153	วันจะบรรลุเป้าหมายที่	365
จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	31 วัน Days	ข้อมูล ณ วันที่	31 กรกฎาคม 2567		

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

1.....

2.....

3.....

วิธีการป้องกันและแก้ไข

1.....

2.....

3.....

น.14/1

Scanned with CamScanner

MM-N03

แบบบันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำเหมือง รอบเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

สถิติความปลอดภัย					
บริษัท ธ.ไอ.ที. อินเตอร์ไลป์ จำกัด และ บริษัท จีนอะกุล					
จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Worked Without Accident Occurred	31 Days	วัน			
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุท้ายเมื่อ Last Accident Occurred	0 Days	วัน			
เป้าหมายสำหรับปีนี้ Target of This Year	365 Days	วัน	อีก Next Level Target	122	วันจะบรรลุเป้าหมายที่ 365
จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	31 Days	วัน	ข้อมูล ณ วันที่	31. สิงหาคม 2567	

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

1.....

2.....

3.....

วิธีการป้องกันและแก้ไข

1.....

2.....

3.....

น.14/2

Scanned with CamScanner

MM-N03

แบบบันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำเหมือง รอบเดือน กันยายน พ.ศ. 2567

สถิติความปลอดภัย
บริษัท ธ.ไอ.ที. อินดัสทรีส์ จำกัด

จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Worked Without Accident Occurred	30	วัน Days			
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุท้ายเมื่อ Last Accident Occurred	0	วัน Days			
เป้าหมายสำหรับปีนี้ Target of This Year	365	วัน Days	อีก Next Level Target	92	วันจะบรรลุเป้าหมายที่ 365
จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	30	วัน Days	ข้อมูล ณ วันที่	30 กันยายน 2567	

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

1.....

2.....

3.....

วิธีการป้องกันและแก้ไข

1.....

2.....

3.....

น.14/3

Scanned with CamScanner

MM-N03

แบบบันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำเหมือง รอบเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2567

สถิติความปลอดภัย					
บริษัท ธ.๑๐.๓. อินเตอร์ไพบูล จำกัด และ บริษัท สันตระกูล					
จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Worked Without Accident Occurred	31	วัน Days			
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุท้ายเมื่อ Last Accident Occurred	0	วัน Days			
เป้าหมายสำหรับปีนี้ Target of This Year	365	วัน Days	ยึก Next Level Target	61	วันจะบรรลุเป้าหมายที่ 365
จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	31	วัน Days	ข้อมูล ณ วันที่	31. ตุลาคม. 2567	

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

1.....

2.....

3.....

วิธีการป้องกันและแก้ไข

1.....

2.....

3.....

น.14/4

Scanned with CamScanner

MM-N03

แบบบันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำเหมือง รอบเดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

สถิติความปลอดภัย					
บริษัท ธ.ไอ.ที. อินเตอร์ไฟย์ เทคโนโลยี และ ยูโรน จีนอารุม					
จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Worked Without Accident Occurred	30	วัน Days			
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุท้ายเมื่อ Last Accident Occurred	0	วัน Days			
เป้าหมายสำหรับปีนี้ Target of This Year	365.	วัน Days	อีก Next Level Target	31.	วันจะบรรลุเป้าหมายที่ 365
จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	30	วัน Days	ข้อมูล ณ วันที่	30 พฤศจิกายน 2567	

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

1.....

2.....

3.....

วิธีการป้องกันและแก้ไข

1.....

2.....

3.....

น.14/5

Scanned with CamScanner

MM-N03

แบบบันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำเหมือง รอบเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567

สถิติความปลอดภัย					
บริษัท ธ.โอ.ที. อินเตอร์ไฟน์ซิ่งอิง แอนด์ อุตสาหกรรม จำกัด (มหาชน)					
จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Worked Without Accident Occurred	31	วัน Days			
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุท้ายเมื่อ Last Accident Occurred	0	วัน Days			
เป้าหมายสำหรับปีนี้ Target of This Year	365	วัน Days	อีก Next Level Target	0	วันจะบรรลุเป้าหมายที่ 365
จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	31	วัน Days	ข้อมูล ณ วันที่	31 - ธันวาคม 2567	

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

1.....

2.....

3.....

วิธีการป้องกันและแก้ไข

1.....

2.....

3.....

น.14/6

Scanned with CamScanner